

Voyager de manière durable

Directives, recommandations et conseils utiles pour les voyages de service de l'Université de Berne

Les émissions de gaz à effet de serre générées par les voyages de service sont un thème majeur eu égard à nos activités universitaires quotidiennes. Les collaborateurs de l'Université de Berne peuvent contribuer à la réduction de ces nuisances environnementales. Vous trouverez ci-après des recommandations et des conseils vous permettant d'intégrer la dimension du développement durable dans vos voyages de service. Les encadrés renvoient vers les directives relatives aux voyages de service.

Le train au lieu de l'avion

Dans la mesure du possible, préférez le train à l'avion pour vos voyages de service afin d'éviter les émissions nuisibles pour l'environnement.

Lorsque vous préparez votre voyage, tenez compte du fait que le transfert vers et de l'aéroport, l'enregistrement, etc. prennent du temps. En tenant compte de ces facteurs, il ressort qu'un voyage en train, pour certaines destinations, ne dure qu'une à deux heures de plus qu'un voyage en avion (p. ex. pour aller à Bruxelles, Rome, Hambourg, Cambridge, Londres), voire moins longtemps (p. ex. pour rejoindre Paris, Bologne, Francfort ou Munich).¹

En dehors d'une meilleure préservation de l'environnement, les voyages en train sont également avantageux dans la mesure où le temps passé dans le train peut être mis à profit de diverses manières (travail personnel ou discussions si le voyage se fait en équipe).

Les trains de nuit peuvent offrir une alternative très intéressante à l'avion. De plus, ils sont souvent avantageux sur le plan financier, car ils permettent d'économiser une nuit d'hôtel. Vous pouvez par

¹ Les informations sur les durées des vols (avec le transfert) se fondent sur les données de [routerank.ch](https://www.routerank.ch).

exemple vous rendre à Berlin, Hambourg, Vienne, Graz et Prague en train de nuit de manière confortable et respectueuse de l'environnement (pour d'autres destinations, cf. CFF / Nightjet ²).

- **Remarque :** l'Université de Berne a adopté des directives fixant les destinations européennes pour lesquelles il faut voyager en train ou en avion. Les dispositions sont disponibles dans le « **Système de feux tricolores applicable aux voyages de service de l'Université** ».

Vols directs

Les avions génèrent plus d'émissions de CO₂ au décollage et à l'atterrissage que pendant le vol. Si vous évitez les vols avec escales, vous pouvez ainsi réduire l'empreinte carbone de votre voyage.

Classe Economy

En raison de l'espace qui leur est dévolu, les vols en classes Business et First Class génèrent plus d'émissions de CO₂ que les vols en classe Economy. En voyageant en classe Economy, vous pouvez ainsi réduire les émissions de gaz à effet de serre liées à votre voyage.

- **Remarque :** Le « Règlement concernant les frais et les frais de représentation » (art. 17, al. 2) fixe ce qui suit concernant les classes de vol : « *Pour les voyages en avion, les frais des vols en classe Economy sont réglés aux entreprises de services dans le cadre du financement de base et des crédits externes conformément à la convention d'objectifs. Pour le trafic intercontinental, les vols en classe Economy plus sont autorisés. Les prescriptions des bailleurs de fonds (FNS, UE, NIH, etc.) s'appliquent également aux financements externes. Les vols intercontinentaux en classe Business (hors Europe) sont autorisés dans le cadre de financements externes libres.* »

Conférences vidéo

Il est facile de réduire le nombre de kilomètres parcourus en choisissant, en guise d'alternative, l'option peu coûteuse d'une vidéoconférence ou d'un webinaire. Participez p. ex. à une vidéoconférence en qualité d'intervenant·e invité·e ou planifiez une conférence ultérieure que vous

² Cf. (<https://www.sbb.ch/fr/loisirs-et-vacances/voyages-europe/nightjet.html>) et Nightjet (<https://www.nightjet.com/de>).

organiserez vous-même, qu'elle soit en tout ou partie virtuelle. Les réunions peuvent également se dérouler par vidéo interposée. L'Université de Berne propose à cet effet diverses offres et formations:

- **Webinaires:** Plusieurs applications logicielles vous permettent de réaliser des séminaires, des cours ou des réunions Web en ligne. Des enseignants basé·e·s à l'étranger peuvent aussi proposer un séminaire ou un cours par ce biais. [En savoir plus...](#)
- **Vidéoconférences:** Les membres de l'Université de Berne peuvent communiquer par vidéo sur leur poste de travail ou dans des salles prévues à cet effet. Une équipement vidéo mobile est également disponible. [En savoir plus...](#)
- **Conseil et formation :** vous trouverez une assistance et des offres de formation [ici](#) (en anglais)
- **Guide des conférences virtuelles :** sur la base des expériences acquises lors de la conférence en ligne de la « *Copernicus Alliance 2019* », les scientifiques de la Copernicus Alliance et du CDE ont rédigé un guide pour la préparation, la conduite et l'évaluation des conférences en ligne. [En savoir plus...](#)

Efficacité énergétique

Lorsque vous préparez un voyage, comparez les différents itinéraires et moyens de transport à l'aune de plusieurs critères : temps de trajet, coûts et efficacité énergétique/impact environnemental.

Dans cette optique, les outils suivants vous seront utiles :

- routerank.ch
- ecopassenger.org

Planification des voyages de service

Lors de la planification de vos voyages de service, vous pouvez tenir compte du développement durable en intégrant les questions suivantes dans votre préparation :

- Est-il possible de participer virtuellement à une conférence (conférence vidéo, webinaire) ?
- Quelle serait la taille judicieuse de la délégation ?
- Est-il possible de combiner plusieurs voyages à l'étranger ?
- Quels moyens de transport plus respectueux de l'environnement sont disponibles ?
- Quel est le rapport entre le temps de trajet total et le temps de travail exploitable pendant le voyage?

Planification des conférences

Lorsque vous planifiez une conférence ou invitez des intervenant·e·s en vue d'une présentation à Berne, vous pouvez intégrer la dimension du développement durable pour le voyage des participant·e·s ou des orateurs/oratrices en associant les questions suivantes à votre processus de planification :

- Est-il possible de recourir aux conférences vidéo et/ou aux webinaires pour la conférence ?
- Est-il possible de planifier l'événement de manière à ce que les participant·e·s et orateurs/oratrices puissent faire le voyage avec des moyens de transport plus respectueux de l'environnement ?

Attirez l'attention des participant·e·s à vos conférences ou des invité·e·s que l'Université de Berne se trouve à proximité directe de la gare de Berne et que la ville dispose d'excellentes liaisons ferroviaires. Vous trouverez ici les informations du Welcome Center concernant les transports publics bernois.

Vous trouverez plus d'informations sur les questions concernant le développement durable au sein de l'Université de Berne sur le site suivant : www.nachhaltigkeit.unibe.ch.